

LEUCATE

18/01/2021

Un nouveau chantier naval pour la maintenance des catamarans

Carina Ulixis aménage un bâtiment en recyclant les containers maritimes.

Jeudi 14 janvier, le maire Michel Py, accompagné de la 1^{re} adjointe Monique Ching, de l'élu chargé des affaires portuaires Claude Rolland et du nouveau directeur du port Stéphane Erard, est venu à la rencontre du patron de l'entreprise Carina Ulixis, Pascal Pouplier, qui implante un nouveau chantier naval sur le port de Leucate. En ce moment, le hangar de cette entreprise, spécialisée dans les multicoques de grande taille, est en cours de construction.

■ Dynamisme du port

L'implantation du chantier naval Carina Ulixis sur la zone technique du port de Leucate est une nouvelle preuve du dynamisme exceptionnel du seul « port du futur » en Occitanie.

Carina Ulixis a été créée par Pascal Pouplier, ancien directeur industriel des chantiers Catana, installés à Canet-en-



► Depuis début novembre, le chantier naval est en cours de construction.

Roussillon et bien connus des amoureux de catamarans made in France.

En 2016, après 18 ans d'expérience, Pascal Pouplier a créé un marché, qui consiste à réaliser des locations longue durée de catamarans avec, en 4 ans d'existence, de beaux résultats avec 95 000 miles nautiques parcourus et 8 tours d'Atlantique réalisés avec trois bateaux.

■ Un marché en pleine expansion

En 2019, Carina Ulixis décide de mettre à profit son savoir-faire et son expérience en créant son chantier naval de maintenance et rénovation dédié aux catamarans. Le chantier propose des prestations haut de gamme pour réaliser des réparations, des modifications, l'entretien annuel et la préparation au grand voyage pour des plaisanciers désirant partir parcourir les mers du monde. Et aujourd'hui, tous les corps de métiers sont présents au sein du chantier naval, avec des menuisiers pour les aménagements de luxe, un

pôle composite qui maîtrise toutes les dernières techniques high-tech et une équipe expérimentée pour la partie électronique et électrique. Le chantier fonctionne déjà avec des partenaires locaux pour les voiles et les motorisations. Carina Ulixis a acheté une remorque de sortie d'eau dédiée aux catamarans, qui va donner au port de Leucate la capacité d'accueillir des catamarans de toutes tailles, et l'entreprise construit un chantier naval de grande taille afin de travailler sur les bateaux à l'abri des intempéries, dans un volume intérieur impressionnant de 14 m de large, 30 m de long et 8 m de haut. Le bâtiment conçu sur la base du recyclage de containers maritimes et validé par les architectes des Bâtiments de France est définitivement tourné vers la haute qualité et le respect de l'environnement. Un outil de travail qui répond tout à fait à la philosophie du « port du futur », fortement engagé dans la croissance bleue. Le marché du catamaran étant en pleine expansion, l'ouverture du port à ce chantier d'exception préfigure l'arrivée de nombreux nouveaux clients, apportant ainsi un atout supplémentaire pour l'activité économique de la station.