

BALI CATAMARANS, C'EST PARTI !

C'est tout nouveau, et le secret avait été bien gardé, même si nous avons un peu défloré la naissance d'une nouvelle marque dans notre dernier numéro.

C'est maintenant officiel - l'annonce a été faite au salon du multicoque - le Groupe Catana lance une nouvelle gamme de catamarans, dénommée Bali Catamarans. Le premier bateau de la gamme est un 45 pieds, et il sera suivi d'un cata plus petit (vraisemblablement autour des 40 pieds) et d'un plus grand (autour des 50 pieds). La gamme Bali reprend les gènes des Catana. On devrait donc avoir des bateaux performants et au comportement marin, même si quelques sacrifices ont dû être faits pour que le prix soit en adéquation avec le marché. Car les Bali entrent en concurrence directe avec les Lagoon, Fontaine et autres Nautitech ou Leopard...

Concrètement, on ne trouve pas de dérive sur les Bali, mais une carène dessinée par Xavier Fay (qui avait travaillé sur le Lagoon 380), un cockpit avant et le choix de la timonerie classique ou sur un flybridge. Un bateau qui devrait séduire propriétaires comme loueurs.

Le chantier espère produire entre 60 et 80 catamarans par an à terme. Le premier Bali 4.5 sera visible au prochain salon de Cannes.

En savoir plus : www.bali-catamarans.com



TRIBORD

Location longue durée

Vous êtes de plus en plus nombreux à vouloir partir pour des croisières longue durée, mais à préférer louer que d'acheter puis revendre votre catamaran. C'est pour répondre à ces demandes qu'est née Carina Ulixis. Cette société, gérée par des passionnés, propose de la location longue durée, mais uniquement sur des Catana. Il faut dire que Pascal Pouplier (le gérant) est directeur industriel chez Catana, qu'il vit sur un catamaran et se verrait bien autour du monde en famille. C'est pour aider ceux qui sont comme lui à réaliser leur rêve qu'il a créé Carina Ulixis (le vaisseau d'Ulysse en latin), soit la promesse d'un voyage serein avec un bateau récent, fiable et préparé comme il se doit...

En savoir plus : www.carina-ulixis.com

Erratum

Dans notre dernière édition, nous vous avons présenté le Cyber 4800, un catamaran en aluminium construit aux Philippines. Ce cata de voyage proposé à un prix vraiment intéressant n'est pas un nouveau-né, puisque 33 exemplaires naviguent déjà à travers le monde et que la production a longtemps été faite en Australie, avant que le chantier ne s'installe aux Philippines il y a 4 ans.

A voir sur www.cyber-catamarans.com

GT Cat 66



GT comme Gran Turismo, 66 comme le nombre de pieds de ses coques. Ce catamaran est une incroyable machine à sensation, pour régater et s'éclater à la journée en défiant tout ce qui navigue sur le plan d'eau. Le GT Cat 66 vient tout juste d'être mis à l'eau à Dubaï et les premières images sont franchement impressionnantes... Dessiné par Nigel Irens et Benoît Cabaret, le GT Cat 66 est annoncé à 11,5 tonnes lège pour 325 m² de toile et est censé lever une coque dès 12 nœuds de vent !

A découvrir sur www.gtcat.com

Rapier 550, il navigue !

Le Rapier 550 vient tout juste d'être mis à l'eau et il a tiré ses premiers bords en Angleterre avant le salon international du multicoque, ce qui explique qu'il n'y était pas présent. Ce catamaran résolument moderne a été dessiné par Dazcat Designs et a un objectif clair : performance et confort à bord ! Pour ce faire, Darren Newton (l'architecte) n'a pas lésiné sur les moyens, avec un poste de barre intérieur et le retour de toutes les manœuvres à l'intérieur, un design hors norme et un beau volume intérieur entièrement repensé. Pour l'instant, le cata n'a navigué que par 5 nœuds de vent ou par 30 nœuds... Difficile donc de se faire un avis tranché, même si les performances annoncées (25 nœuds en pointe - 350 milles par 24 h) pourraient bien se révéler exactes. L'essai complet est prévu d'ici peu...

A découvrir sur : www.broadblue.com



JFA LANCE LE LONG ISLAND 85



C'est fin mars que le chantier JFA a mis à l'eau le Long Island 85. Long Island est une gamme complète de catamarans semi custom, et ce premier exemplaire a été réalisé en aluminium pour les coques et en

composites pour les superstructures. Le plus du Long Island est la cabine de l'armateur située en avant de la nacelle et qui offre une vue panoramique sur le mouillage... Le rêve !

Les aménagements des coques sont plus classiques, avec une cabine invités dans chacune et deux cabines équipage. Dessiné par Marc Lombard, le Long Island 85 est un catamaran de grande croisière conçu pour naviguer loin, longtemps et dans un confort remarquable. Vivement l'essai !

En savoir plus : www.jfa-yachts.com

OCEAN EXPLORER C 60



L'Ocean Explorer C60 a été dessiné par German Frers, dont c'est le premier catamaran. Ce cata haut de gamme construit en Finlande propose de nombreuses innovations, comme des dérives courbes en carbone commandées par un bouton poussoir, ou une gestion intelligente de l'énergie qui lui permet d'être quasi autonome...

Lors de l'ARC 2013, l'Ocean Explorer C60 a fini en deuxième position, avec à son bord huit personnes vivant dans le confort d'un 5 étoiles... La bonne nouvelle est que le bateau serait sur le chemin du retour et que nous pourrions le voir au prochain salon de Cannes... A suivre !

En savoir plus : www.oqs.fi

