

► Port de plaisance : un chantier naval d'exception, pour des bateaux d'exception



C'est une preuve supplémentaire du dynamisme exceptionnel du port de Leucate, en plein développement suite à des travaux d'extension et de réaménagement : le chantier familial CARINA ULIXIS (« le bateau d'Ulysse »), actif depuis un an sur la zone technique du port de Leucate, propose d'ores et déjà l'ensemble des services nécessaires à l'entretien, la maintenance et la modification des catamarans. Son dirigeant, Pascal POUPLIER, responsable de chantier depuis plus de 20 ans, est expert dans les corps de métier touchant aux multicoques.

Le bâtiment, conçu sur la base du recyclage de containers maritimes, est résolument tourné vers la haute qualité et le respect de l'environnement. Financé grâce aux aides de L'Europe et de la Région Occitanie, il accueille des chantiers d'envergure de bateaux aussi bien locaux que de contrées lointaines.

En effet, CARINA ULIXIS a investi dans un outillage dédié, pour sortir les catamarans de l'eau et être autonome pour manutentionner des multicoques allant jusqu'à 32 tonnes.



C'est ainsi que plaisanciers et visiteurs ont eu l'occasion de voir d'impressionnants bateaux remis à l'eau (cet été, en photo, un catamaran de 20 mètres de long). Notons que le marché du multicoque est en pleine expansion.

Passion, développement, recherche de qualité, investissement : tels sont les mots clé ayant cours sur et autour du port de Leucate, fort de chantiers et spécialistes d'exception. ■

► Leucate encore et toujours médiatique

Leucate a fait l'objet d'un très bel article dans le magazine mensuel LE POINT du 10 juin dernier (Comment Leucate transforme le vent en or), ainsi que dans le 19h45 de M6, le 29 juin, pour évoquer le sport en vogue : le WINGFOIL, qui était naturellement présent lors du dernier Mondial du Vent.

